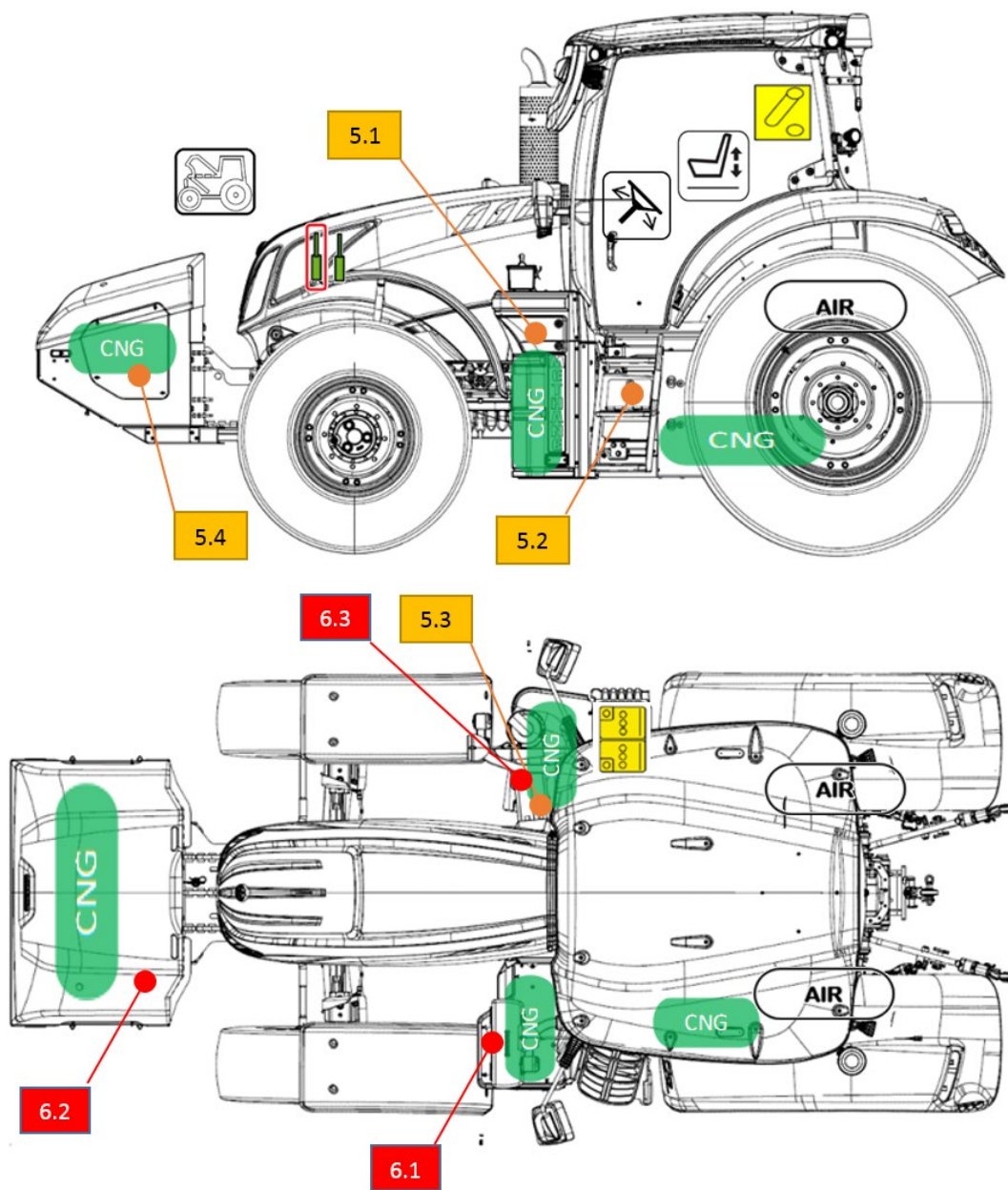




New Holland T6 Methane Power – version 4x4  
(lancement de la production en 2021)



	Tension batterie trop faible		Circuit de coupure d'alimentation		Béquille à gaz/ressort précontraint		Bouteille de carburant avec indication du type de gaz (GNC)
	Inclinaison du volant		Réglage en hauteur du siège		Déverrouillage du capot		Réglage longitudinal du siège
	Cylindre de frein pneumatique						

N° d'ID  
90370771

N° de version  
A

Pages  
4

1. Identification/reconnaissance



Écusson de capot « Natural Power »



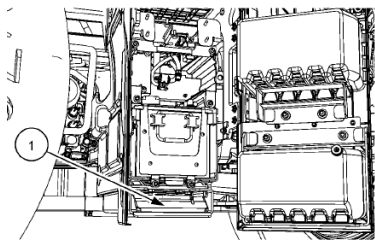
Écusson d'aile « Powered by nature »



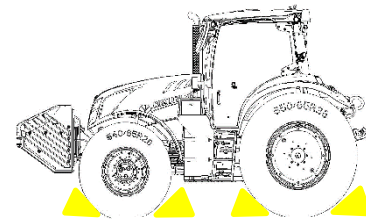
Indicateur de propulsion GNC

2. Immobilisation/stabilisation/levage

1



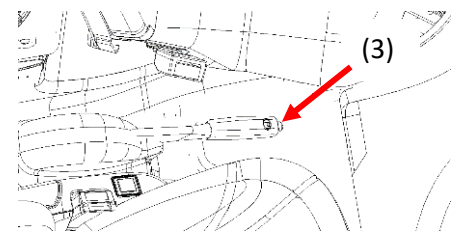
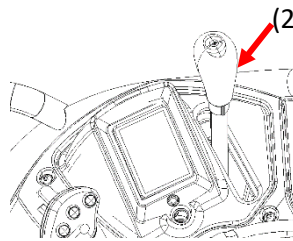
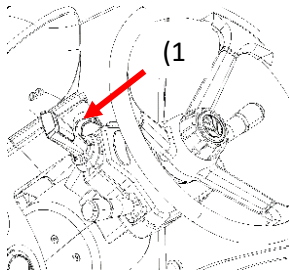
Ouvrir le couvercle de la batterie sur le marchepied de droite et retirer les cales (1) du support et les poser



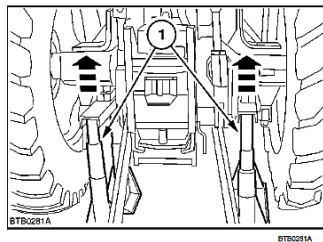
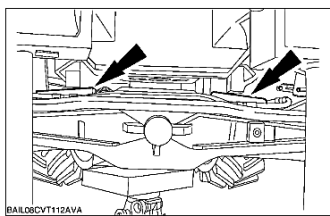
Roues d'étrangleur

2

Mettre le levier d'inverseur principal (1) et le levier de changement de vitesse (2) en position centrale neutre.



3



Utiliser la poutre de l'essieu avant et les trompettes de l'essieu arrière comme points de levage si nécessaire.

3. Désactiver les dangers directs/règles de sécurité

1



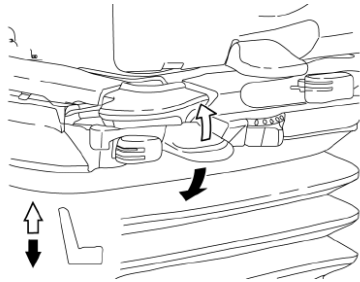
Arrêt du moteur par la clé située près du volant à l'intérieur de la cabine.

2

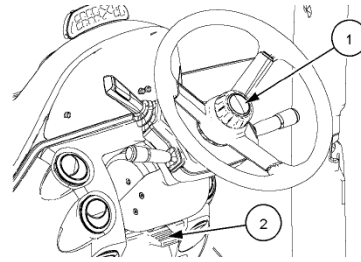


Commutateur de déconnexion automatique de la batterie 12 V (situé sur le pilier C arrière droit à l'intérieur de la cabine, position 1) *Remarque : l'isolation peut prendre jusqu'à 1 minute.*

## 4. Accès aux occupants

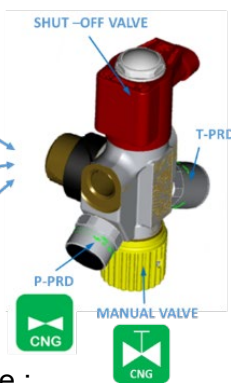
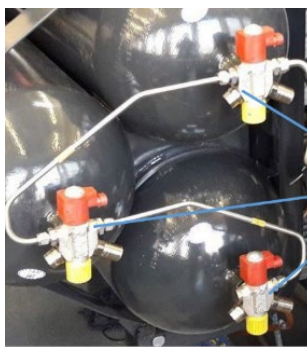


Réglage de la hauteur du siège conducteur dans la cabine



Déverrouiller le levier (2) sous le volant pour l'incliner ou desserrer le bossage central (1)

## 5. Énergie stockée/liquides/gaz/solides



**Gaz GNC : peut être inodore, incolore et explosif**

Robinet à gaz manuel JAUNE sur chaque bouteille de GNC (ouvert en fonctionnement normal) → à fermer dans le sens horaire pour couper le carburant

Emplacement sur le véhicule :

5.1 – Côté gauche sous l'entrée de la cabine – Accès au robinet des 3 bouteilles par la porte de remplissage.

5.2 – Côté gauche devant l'entrée de la cabine – Accès au robinet des 2 bouteilles par un panneau dans le couvercle

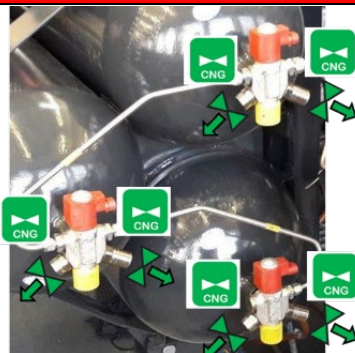
5.3 – Côté droit sous le tuyau d'échappement – Accès au robinet des 2 bouteilles par le panneau dans le couvercle

5.4 – Avant du véhicule (en option) – Accès au robinet des 3 bouteilles par un panneau du côté gauche

Pression de fonctionnement 200 bars chacun.

Chaque cylindre est équipé d'un robinet manuel, P-PRD et T-PRD

## 6. En cas d'incendie



Chaque bouteille de GNC est équipée de robinets de sécurité automatiques contre la surpression et la surchauffe.

- P-PRD : protection par fusible (pression) permettant de libérer le gaz en toute sécurité en cas de surpression (340 bars).
- T-PRD : protection par fusible (thermique) fondant et permettant de libérer le gaz en toute sécurité en cas d'incendie sur le véhicule, empêchant les explosions de bouteilles dues à une surpression. (ouverture à 110±10°C)

Emplacement de la sortie de l'évent sur le véhicule à partir du T-PRD:

6.1 – Côté gauche sous la boîte à outils – ventilation de 5 bouteilles

6.2 – Avant du véhicule (en option) – ventilation de 3 bouteilles

6.3 – Côté droit du véhicule, sous l'échappement – ventilation de 2 bouteilles



En cas d'incendie, les robinets automatiques de surpression ou de surchauffe pourraient stopper l'augmentation de la pression dans le réservoir. Dans ce cas, une flamme pourrait être observée. Les réservoirs se purgeront jusqu'à ce qu'ils soient totalement vides (**aucune fermeture automatique n'est autorisée**).





Utiliser de l'eau pour éteindre les flammes sur le véhicule et refroidir la ou les sources de chaleur à proximité des bouteilles de GNC. **Éviter de mettre de l'eau sur les robinets TPRD** (ils s'ouvrent à  $110 \pm 10^\circ\text{C}$ ).

L'eau froide pourrait empêcher l'ouverture lorsque les réservoirs chauffent.



Après évaluation des risques, utiliser de la mousse si nécessaire



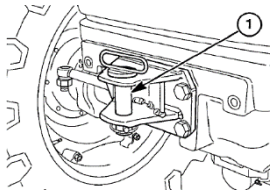
Après évaluation des risques, si nécessaire, utiliser un extincteur à poudre ABC à proximité de la bouteille

## 7. En cas d'immersion

Pas d'informations spécifiques

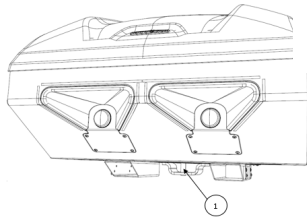
## 8. Remorquage/transport/stockage

Sans groupe de bouteilles



Fermer les robinets manuels de GNC après un accident  
**REMARQUE** : Ne pas remorquer la machine à une vitesse supérieure à 8 km/h (5mph). La direction est beaucoup plus lente et il est beaucoup plus difficile de tourner le volant quand le moteur ne tourne pas. Si le moteur ne tourne pas, les quatre roues motrices s'engagent, quelle que soit la position du commutateur d'activation des 4RM

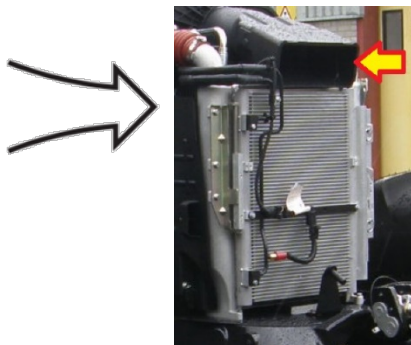
Avec groupe de bouteilles



## 9. Informations complémentaires importantes



À l'aide de la clé de contact ou de la tige, appuyer sur le bouton de déverrouillage tout en soulevant le capot à deux mains.



**Solution de rechange pour arrêter le moteur** : Introduire du dioxyde de carbone ( $\text{CO}_2$ ) dans l'admission d'air (capot ouvert)